Grunderneuerung Posener Straße 2 Alternativen

- 1. Variante: Höhengleiche Verkehrsfläche**
- 2. Variante: Gehweg abgesetzt mit Bord**

Status quo

- Länge 290 m (von Berliner bis Breslauer Straße)
- Breite Gehweg: 1,60 bis 1,75 m
- Fahrbahn 4,15 m
- Material Asphalt und Beton
- Diverse Netzkrisse, Ausbrüche und Fehlstellen
- Hochbord weist starke Schäden durch Überfahren auf
- Hoher Stellplatzbedarf
- Teilweise Hochbord, teilweise höhengleiche Flächen

1. Höhengleiche Verkehrsfläche

- Es besteht ein **großer Stellplatzbedarf**,
- die Ausbaubreite ermöglicht kaum ein Begegnen oder **Vorbeifahren an parkenden Fahrzeugen**
- und zudem sind die **Borde** an einigen Abschnitten schon **abgesenkt**.
- Dies entspricht der „derzeit gelebten Variante“, bei der der Fußweg häufig überfahren wird.

Bei dieser Alternative ergeben sich **Baukosten** (ohne Baunebenkosten) in Höhe von **269.000 €**

2. Gehweg abgesetzt mit Bord

- Es besteht ein **großer Stellplatzbedarf**,
- die Ausbaubreite ermöglicht kaum ein Begegnen oder **Vorbeifahren an parkenden Fahrzeugen**.
- Bei diesem Vorschlag muss die Straße als **Einbahnstraße (Richtung Breslauer Straße)** ausgewiesen werden.
- Durch den Bord wird ein Überfahren des Gehweges ausgeschlossen.

Bei dieser Alternative ergeben sich **Baukosten** (ohne Baunebenkosten) in Höhe von **296.000 €**

Empfehlungen