

Radweg Ems-Jade Süd



N 5929126 m

LGLN

E 435035 m

© 2022, Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, [www.lgln.niedersachsen.de](http://www.lgln.niedersachsen.de)

E 436291 m

N 5929995 m

1:5.000

Die Verkehrssicherungspflicht des Radweges südlich des Ems-Jade-Kanals obliegt zum jetzigen Zeitpunkt des NLWKN und dient als Wirtschaftsweg zur Unterhaltung des Kanals.

Bisher stand ein „Privatweg“-Schild mit dem Hinweis „Benutzung auf eigenen Gefahr“  
Ein solcher Hinweis entbindet die Eigentümer jedoch nicht von der Verkehrssicherungspflicht, sodass der NLWKN beschlossen hat, den Weg gänzlich zu sperren.

Da der Weg für die Sander Bürger eine bequeme Anbindung bedeutet soll die Verwaltung prüfen, was zu tun sei, um die Verkehrssicherungspflicht für den Weg über einen Nutzungsvertrag zu übernehmen.

Die gesamte Radwegstrecke beträgt in etwa 875 m.

Die erste Strecke von der Hauptstraße bis zur 1. Hofstelle beträgt 345 m und ist in einem adäquaten Zustand.

Die darauffolgenden 530 m sind weitestgehend mit Netzfalten versehen und stellenweise so ausgefahren, dass eine Unfallgefahr besteht. Nur im Bereich der neuen Bahnumfahrung (50 m) ist der Weg von DB aufgearbeitet worden.







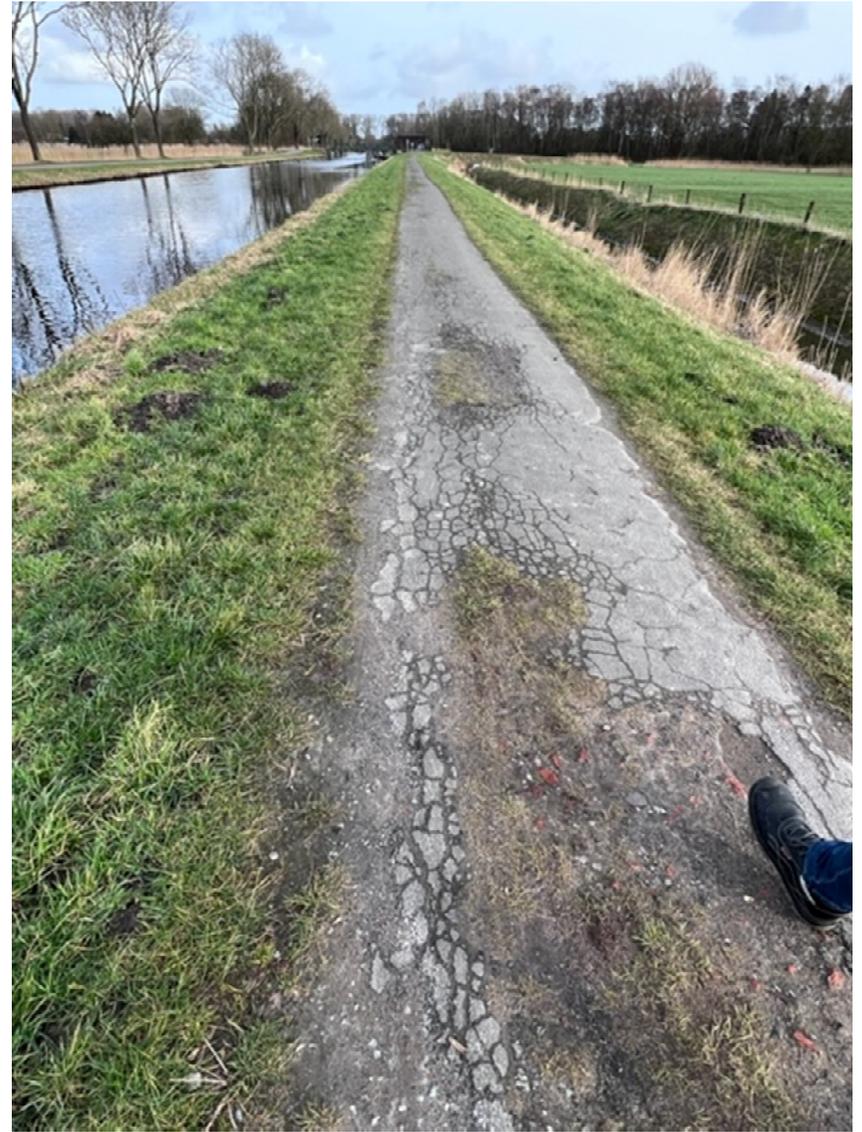








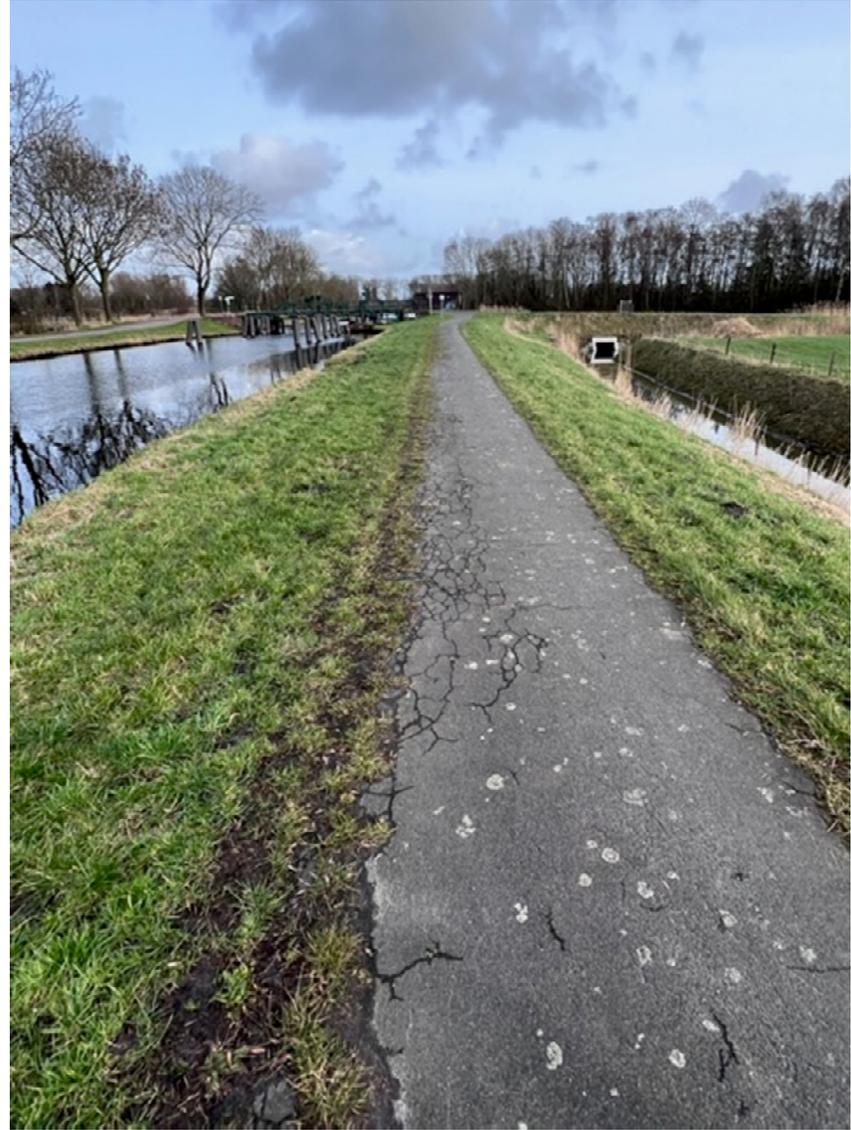
















Die Strecke ist schwierig zu sanieren und müsste kurz – mittelfristig instandgesetzt werden

Kosten: Asphaltanierung: 75.000 €

Kosten: Schotter: 30.000 €