

Freiwillige Feuerwehr Sande

Ortswehr Gödens



Vorstellung

Ersatzbeschaffung

für

LF 8/6 Bj.1995

Themen

- die gesetzlichen Vorgaben
- Vorgaben aus dem Feuerwehrbedarfsplan – Gefährdungsanalyse
- Vorgaben aus dem Feuerwehrbedarfsplan – Schutzziel
- Bedarfsanalyse – was muss erreicht werden
- Fahrzeugstruktur – was haben wir uns überlegt
- Fahrzeugstruktur – Konzept Zukunft
- Spezifikation neues Fahrzeug als Ersatz für das LF 8/6 Bj. 1995
- Kostenübersicht Ersatzbeschaffung

- **Niedersächsisches Brandschutzgesetz §2**
- **Niedersächsische Feuerwehrverordnung §4 Mindestausrüstung, Anlage 1**
- **Niedersächsische Bauordnung**
- **Feuerwehrbedarfsplan der Gemeinde Sande**
- **Feuerwehrfahrzeugkonzeption des DIN-FNFW: Feuerwehrfahrzeug-Typenliste der gängigsten genormten Fahrzeuge;**
21. überarbeitete Fassung vom 12. Mai 2021

Vorgaben aus dem Feuerwehrbedarfsplan Gemeinde Sande

Gefährdungsanalyse

Straßennetz

- BAB 29, B 436, L 815, K 91, K 96, K 294, K 312.

Schienenverkehr

- Bahnstrecke Wilhelmshaven–Oldenburg, Esens-Sande, WHVNord-Sande: Personenverkehr, Container Jade-Weser- Port, Gefahrstoffe, z. B. Vinylchlorid, Ethylchlorformiat, Chlorkohlenwasserstoffe, Diesel, Benzin, Kerosin, Propan, etc.

Flugverkehr

- Jade- Weser- Airport: Verkehrslandeplatz; ICAO-Brandschutzkategorie II, Wiking Hubschrauber

Wasserflächen

- u. a. Ems-Jade-Kanal, Friedeburger Tief, Graftanlage Schloss Gödens, Neustädter Tief, Sander See

Infrastruktureinrichtungen mit erhöhtem Gefährdungspotenzial

- z.B. elektrische Anlagen, Gasleitung, Biogasanlagen, Produktepipelines

Gefährdung durch Industrie und Gewerbe

Brandverhütungsschaupflichtige Objekte

Landwirtschaftliche Anwesen mit Löschwasserförderung über lange Wegstrecken

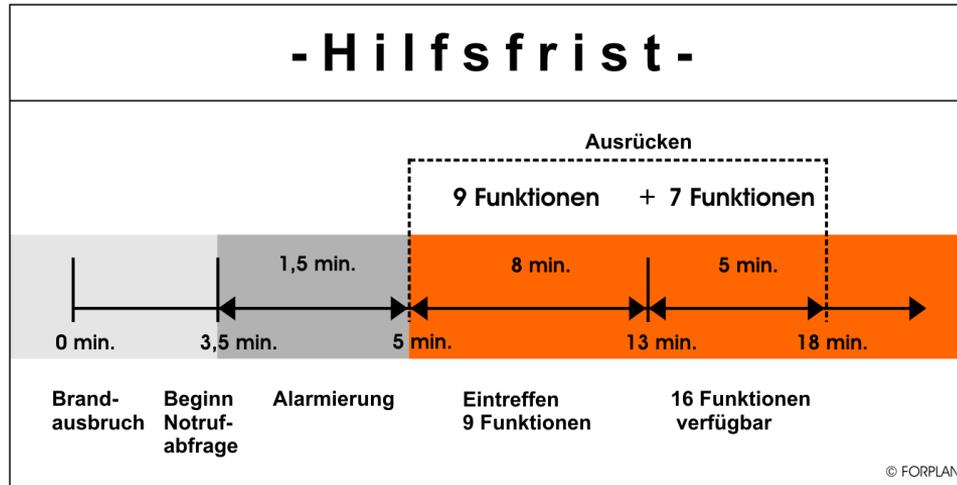
schutzzielrelevante Gebäude, u. a. Nordwest-Krankenhaus, diverse Pflegeeinrichtungen, Kindertagesstätten

Vorgaben aus dem Feuerwehrbedarfsplan Gemeinde Sande

Schutzziel

Die erste Einheit soll mit einer Stärke von 9 Einsatzkräften innerhalb von 8 Minuten nach Alarmierung durch die Leitstelle am Einsatzort eintreffen. Dieses Ziel soll in mindestens 80 % der Fälle erreicht werden.

Eine weitere Einheit mit einer Mindeststärke von 7 Einsatzkräften soll innerhalb der folgenden 5 Minuten, also 13 Minuten nach Alarmierung, eintreffen. Dieses Ziel soll in mindestens 90 % der Fälle erreicht werden.



Vorgaben aus dem Feuerwehrbedarfsplan Gemeinde Sande

Bedarfsanalyse anhand ausgewählter Bemessungsszenarien

- 1. Wohnungsbrand/Gebäudebrand im Ortskern Neustadtgödens**
- 2. Feuer auf einem Bauernhof in der Ortsumgebung**
- 3. Wasserversorgung bei Brand auf der BAB**
- 4. Wasserversorgung bei Bränden entlegener Gebäude**

Vorgabe / Ergebnis der Bedarfsanalyse

Was muss erreicht werden? Welche Ziele setzen wir uns?

- **Zweitaustrückendes Fahrzeug Besatzung min. 1/5**
- **Anfahrt auch bei enger Bebauung**
- **Brandbekämpfung unterstützend zum Erstangriffsfahrzeug mit vorgehaltenem Löschmittel**
- **Möglichst großer Löschmittelvorrat bei löschmittelarmen Gebieten (Autobahn, Landstraße, etc.)**
- **Löschwasserversorgung über lange Wegstrecken**
- **Logistische Unterstützung an der Einsatzstelle**

Wie setzen wir unsere Ziele um?

Folgenorm LF 8/6:

LF 10 Löschgruppenfahrzeug (oder Alternativnorm)

- ✓ Zweitausrückendes Fahrzeug Besatzung ca. 1/8
- ✓ Brandbekämpfung mit vorgehaltenem Löschmittel
- ✓ Ausreichendes Löschmittel für die Unterstützung Erstangriffsfahrzeug TLF16/25
- ✓ Verlegung längerer Schlauchleitungen für entlegene Einsatzobjekte
- ✓ (Zugfahrzeug für Schlauchanhänger)
- ✓ Transport einer mobilen Löschwasserpumpe für Aufbau langer Wassertransportwege

Feuerwehrfahrzeug- Typenliste der gängigsten genormten Fahrzeuge Vorstellung LF 10 gem. DIN 14530-5



LF 10

Löschgruppenfahrzeug

Dient vornehmlich zur Brandbekämpfung,
zum Fördern von Wasser und zum Durch-
führen einfacher technischer
Hilfeleistungen.

Es bildet mit seiner Besatzung eine
selbständige taktische Einheit.

Ersatzbeschaffung LF 8/6

LF 10 Spezifikation

Fahrgestell

Gesamtgewicht t / Leistung	Min. 12,0 t / >= 250 PS
Antrieb / Getriebe	Straße (Allrad)/ autom. (Schalt)-getriebe
Tankinhalt	100 - 120 l
Kabine Vorbereitung	Gruppe (1/8)
Abgasnorm	Euro V (Euro VI)
Signalanlage Martinhorn / LED vorne & hinten / Heckwarnanlage LED / Frontblitzer	ja / ja / ja / ja
Kombieinspeisung Ladeerhaltung / Druckluft	Rettbox- Air
Funkvorbereitung digital / fest / mobil	ja / ja / ja
Frontdisplay	Ja
Rangiermonitor (360°)	Ja



Ersatzbeschaffung LF 8/6 LF 10 Spezifikation

Mannschaftskabine

Besatzung	Löschgruppe 1 / 8
Atenschutzgeräte	min 2
Kisten unter Sitzbank	3
Vorbereitung für Lagerung Wärmebildkamera	ja
Vorbereitung für Lagerung Handfunkgeräte	5
Vorbereitung für Lagerung Handscheinwerfer	4
Beleuchtung Mannschaftsraum	den Fahrer nicht störend
Standheizung	Ja



Ersatzbeschaffung LF 8/6

LF 10 Spezifikation

Feuerlöschtechnische Ausstattung

Löschwasser Tank	>= 1200l
automatische Füllstandsregulierung Wassertank mit Trinkwasserschutz	Ja
Feuerlöschkreiselpumpe	min. FPN 10-1000
automatische Druckhaltung FPN	ja
Lagerung vierteilige Steckleiter	von unten entnehmbar



Ersatzbeschaffung LF 8/6

LF 10 Spezifikation

Aufbau

Alurahmenbau / 7 Fächer	ja
Stan- Beladung nach DIN 14530-5	ja Teil 11
4- teilige Steckleiter	ja
Leitern von unten zu entnehmen	ja
Schnellangriffsverteiler	min. 1x 20 m B rechts
Dachkasten 1 Seite mit Klappdeckel	ja
Lichtmast mit LED Scheinwerfer schwenkbar	ja
Umfeldbeleuchtung LED	ja maximales Licht
Lagerung Stromerzeuger schwenkbar / Betrieb eingeschoben möglich	Ja
Einfache technische Ausrüstung	Ja nach DIN
TS in Tiefraum	wenn möglich



Ersatzbeschaffung LF 8/6

Geschätzte Kosten

Kostenschätzung / Stand 01/2023

Fahrgestell 12,0 t	130.000 €
Aufbau (Tank, Pumpe, Halterungen für Beladung, Beleuchtung)	300.000 €
anzuschaffende Zusatzbeladung	45.000 €
Fachplanung, Durchführung der Ausschreibung	5.000 €
	480.000 €