

Beschlussvorlage Nr. 100/2022

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen	25.05.2022	öffentlich
Verwaltungsausschuss	09.06.2022	nicht öffentlich

Betreff:

Erprobungsmaßnahme „Tempo 30 im Bereich Hauptstraße Ortsmitte Sande“

Sachverhalt:

Im letzten Jahr wurde im Rahmen einer Dorferneuerungsmaßnahme der Vorplatz des Rathauses komplett neu gestaltet, um die Aufenthaltsqualität in diesem Bereich zu erhöhen. Dieses Projekt kann aufgrund der mittlerweile guten Nutzung der Anlage als Erfolg gewertet werden.

Im Zuge dieser Maßnahme wurde der rot markierte Asphaltbereich zwischen dem Rathausvorplatz und dem Marktplatz als weitere verkehrsberuhigende Maßnahme markiert. Gleichzeitig wurde der Bereich zwischen den Einmündungsbereichen Am Markt im Rahmen einer sog. „Erprobungsphase“ nach den Vorschriften der StVO auf 30 km/h beschränkt. Parallel sollten hierzu verschiedene Messungen durchgeführt werden, um nach einem Jahr zu entscheiden, ob die Geschwindigkeitsreduzierung beibehalten werden soll. Diese Messungen ergaben folgendes Ergebnis:

Messung I: 06.04. bis 10.04.2021

zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Maßnahmen: keine

Vd: 38 km/h

V 85: 48 km/h

Anteil der Kfz-Führer mit Geschwindigkeiten bis 40 km/h: 52 %

Messung II: 06.07. bis 14.07.2021

zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Maßnahmen: rote Asphaltierung erfolgt

Vd: 34 km/h

V 85: 46 km/h

Anteil der Kfz-Führer mit Geschwindigkeiten bis 40 km/h: 65 %

Messung III: 05.08. bis 13.08.2021

zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h

Maßnahmen: rote Asphaltierung und Reduzierung auf 30km/h erfolgt

Vd: 34 km/h

V 85: 47 km/h

Anteil der Kfz-Führer mit Geschwindigkeiten bis 40 km/h: 66 %

Messung IV: 20.09. bis 30.09.2021

zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h

Maßnahmen: rote Asphaltierung und Reduzierung auf 30km/h erfolgt,
große 30 auf die Hauptstraße aufgebracht,
Geschwindigkeitsdisplay

Vd: 32 km/h

V 85: 42 km/h

Anteil der Kfz-Führer mit Geschwindigkeiten bis 40 km/h: 80 %

Messung V: 20.01. bis 31.01.2022

zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h

Maßnahmen: rote Asphaltierung und Reduzierung auf 30km/h erfolgt,
große 30 auf die Hauptstraße aufgebracht,
Geschwindigkeitsdisplay

Vd: 32 km/h

V 85: 41 km/h

Anteil der Kfz-Führer mit Geschwindigkeiten bis 40 km/h: 82 %

Messung VI: 28.04. bis 05.05.2022

zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h

Maßnahmen: rote Asphaltierung und Reduzierung auf 30km/h erfolgt,
große 30 auf die Hauptstraße aufgebracht,
Geschwindigkeitsdisplay

Vd: 32 km/h

V 85: 42 km/h

Anteil der Kfz-Führer mit Geschwindigkeiten bis 40 km/h: 82 %

Der rote Asphalt hat nach Auswertung der Messungen offenbar keine große Wirkung erzielt; erstaunlich auch, dass die Reduzierung auf 30 km/h mittels Verkehrszeichen so gut wie keine Wirkung gezeigt hat.

Allerdings trat eine deutliche Wirkung nach Markierung der Asphaltfläche (Aufschrift 30) und Installation des Displays ein. Diese Wirkung hält offenbar auch nachhaltig an, es tritt kein „Gewöhnungseffekt ein“.

Diese Auffassung wird auch von der Verkehrsunfallkommission des Landkreises Friesland getragen und im Ergebnis bleibt festzustellen, dass im Pkw-Bereich ab September eine deutliche Reduzierung von 6 km/h festgestellt werden konnte.

Es wird deshalb vorgeschlagen, die 30 km/h-Regelung in diesem Bereich dauerhaft einzurichten. Die Verkehrsunfallkommission kommt zum gleichen Ergebnis.

Beschlussvorschlag:

Die Gemeinde Sande beantragt, die dauerhafte Einrichtung einer 30 km/h-Regelung im Bereich der Ortsmitte Hauptstraße.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen:

Nein

Oltmann

Eiklenborg

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen

Nein-Stimmen

Enthaltungen