

GEMEINDE SANDE

MACHBARKEITSSTUDIE RADWEG AUF DER EHEMALIGEN BAHNTRASSE IN SANDE



Thalen Consult GmbH
Urwaldstraße 39
26340 Neuenburg

T 04452 916-0
F 04452 916-101

info@thalen.de
www.thalen.de

Projekt-Nr.: 11877

*Für diese Zeichnungen/
Technischen Unterlagen/
Darstellungen behalten wir
uns alle Rechte vor.*



Station 0 – Startpunkt Alter Bahnübergang Deichstraße



Station 1 – Unterquerung der Brücke



Anbindung an das Gleis



Station 2 – Kreuzung K 312



Trasse Richtung Gewerbegebiet
(aus Richtung K 312)



Trasse Richtung L 815



Station 3 – Querung L 815



Station 4 – Kreuzung Diekstahlstraße



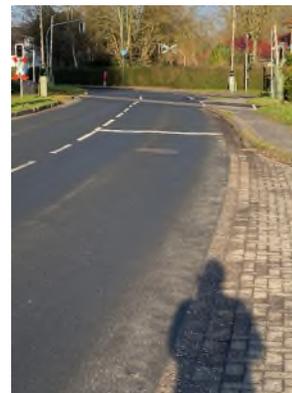
Trasse



Bahnhof Sanderbusch



Station 5 – Kreuzung K 294



Station 6 – Klappbrücke

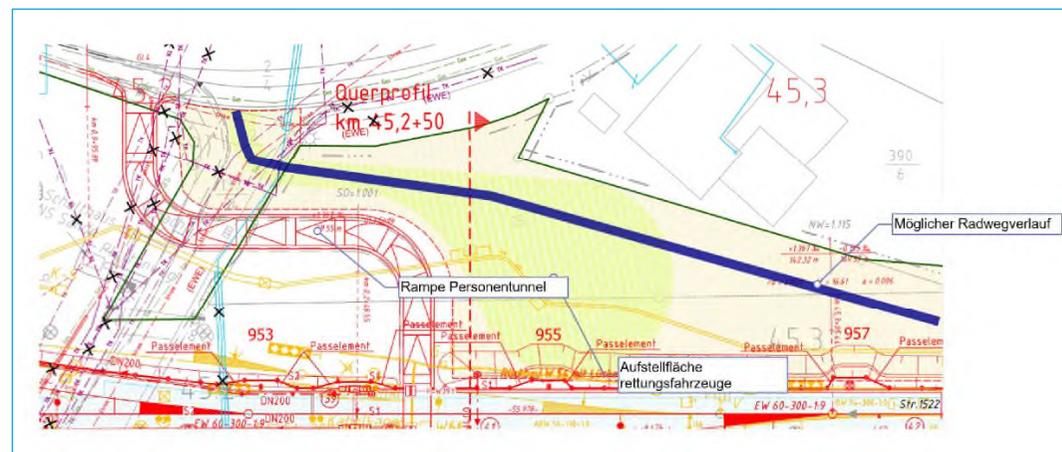
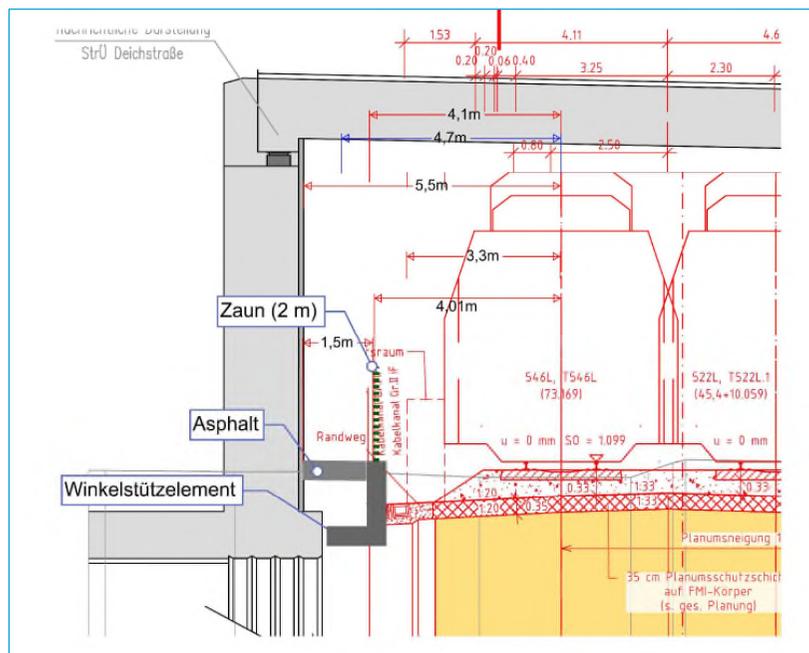


Allgemeines

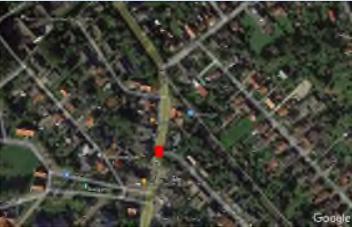
Grundsätzlich ist die Strecke in fünf Abschnitte zu unterteilen, die sich u. a. durch ihren Regelaufbau unterscheiden.

1. **Radweg vom Bahnhof bis zur Deichbrücke (200 m), auf der Baustraße**
2. **Radweg im Bereich der Deichbrücke (50 m), auf der Baustraße**
3. **Radweg hinter der Brücke bis zum alten Gleis (70 m), komplett neuer Aufbau**
4. **Radweg bis zur Kreuzung der K 294, auf vorhandenem Bahnschotter**
5. **Radweg von der Kreuzung K 294 bis zur Brücke, auf vorhandenem Bahnschotter**

Unterquerung Brückenbauwerk



- Radwegbreite 1,50 m
- Zaun zur Abtrennung und Sicherung
- Beidseitig Gefahrenhinweisschild

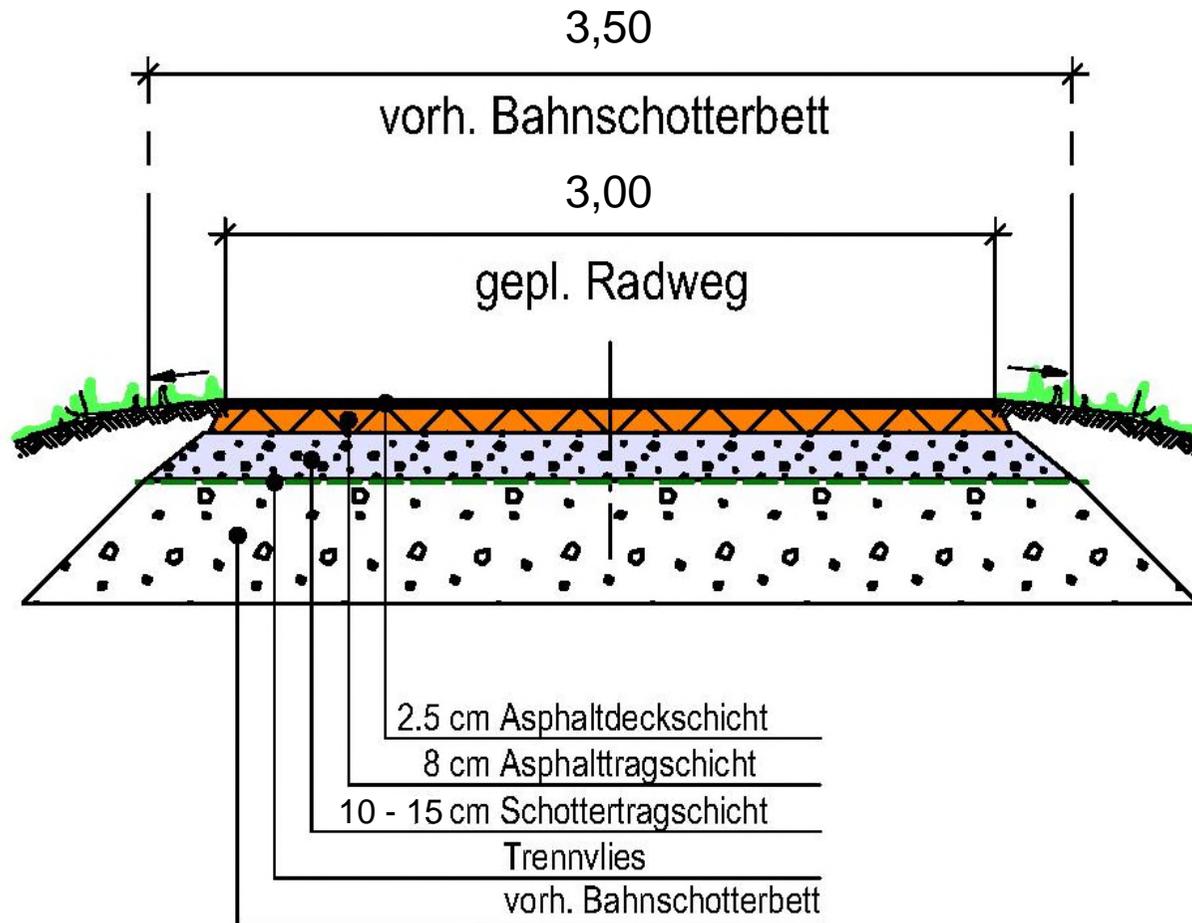
Querung	Maßnahmen	Maßnahmen	
K 312	Querungshilfe Ampelanlage		
L 815	Brückenbauwerk vorhanden - keine Maßnahmen notwendig	Brückenbauwerk nicht mehr vorhanden - Unterführung oder Querungshilfe	
K 294	Radverkehr aus Ortsmitte künftiger Geh- und Radweg rechts (keine Querung nötig)	Radverkehr aus Schortens Querungshilfe (z. B. Schlackenweg)	
Klappbrücke		Radverkehr aus Schortens Überführung nahe an der Brücke vorbeiführen	

Grundsätzlich ergeben sich folgende Regelquerschnitte:

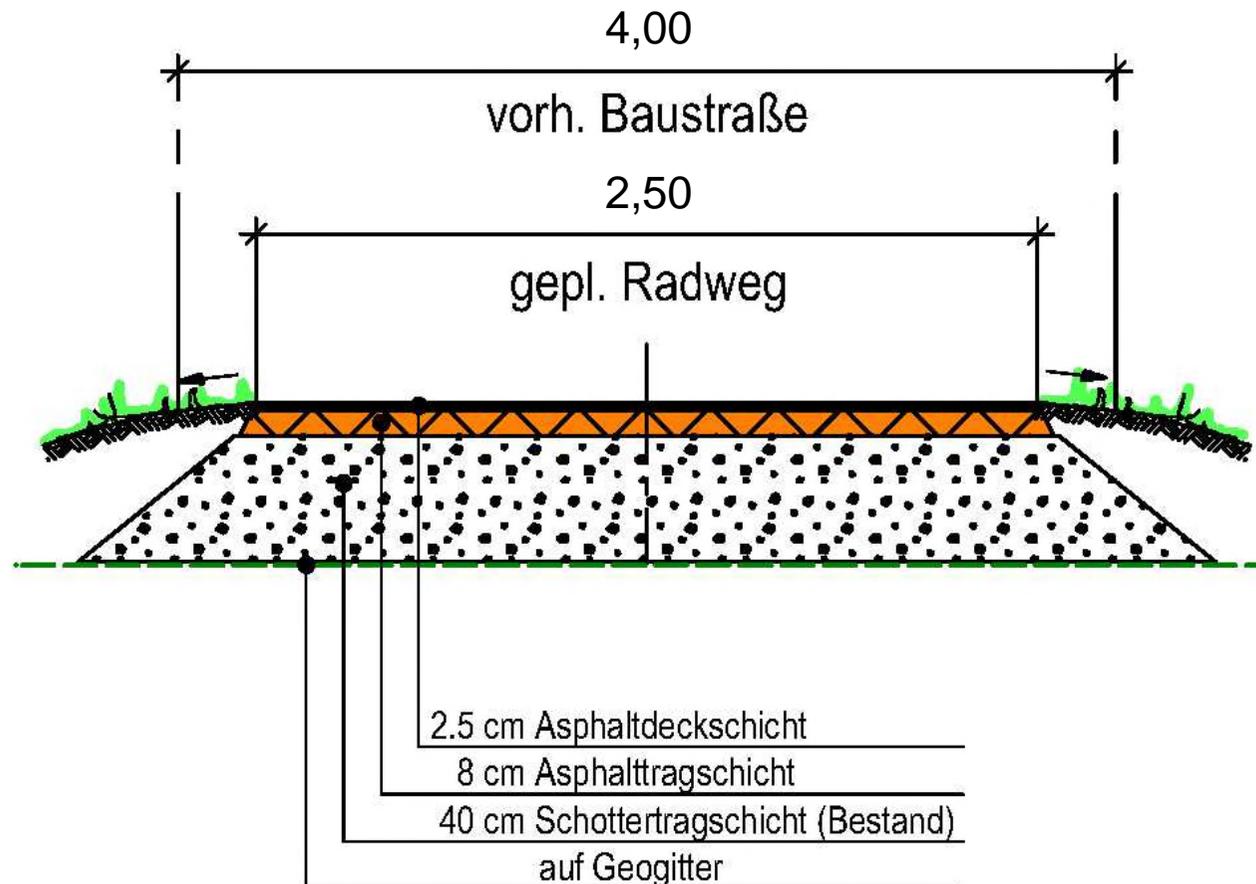
- **Bereich der Bahntrasse**
- **Bereich der Baustraße**
- **Bereich Neubau**

Nachfolgend beispielhafte Skizzen zu möglichen Querschnitten bzw. Regelaufbauten:

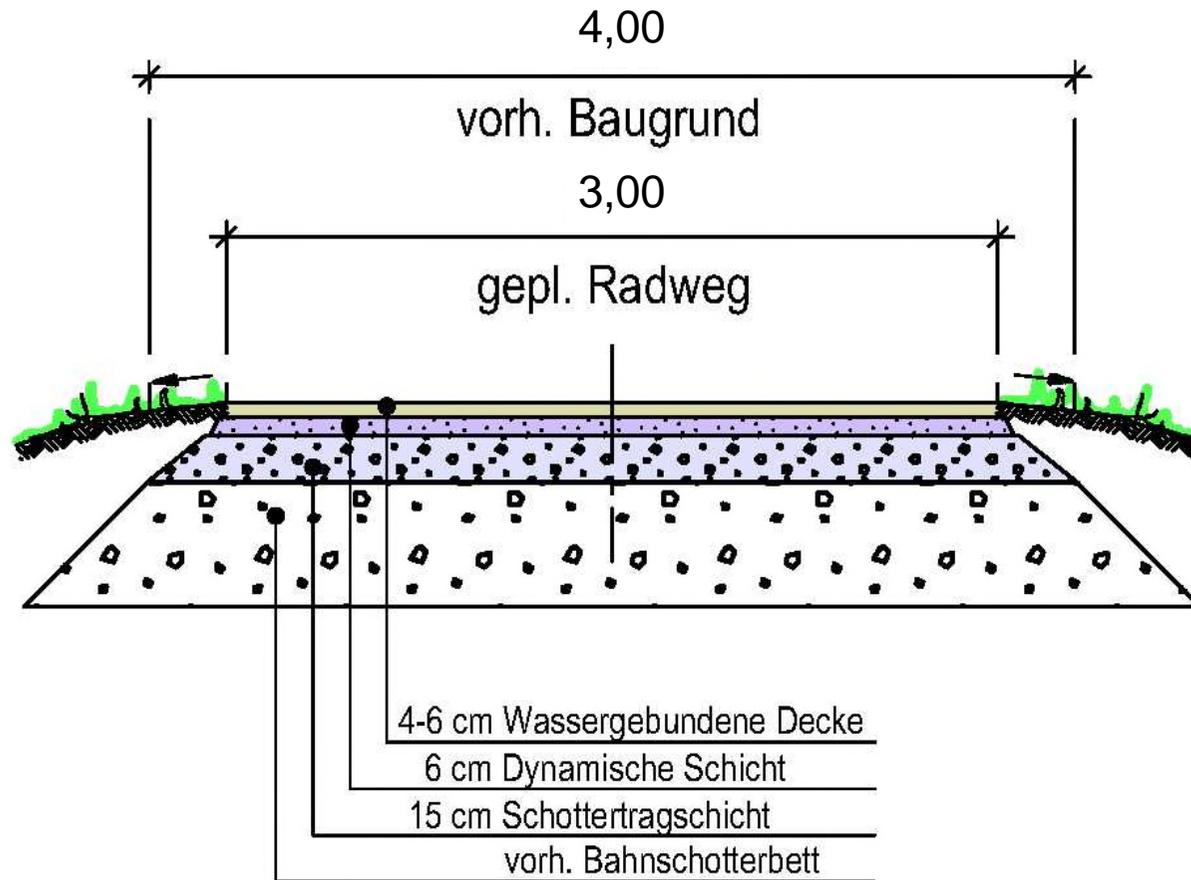
a) Radweg auf vorhandenem Bahnschotterbett in Asphalt



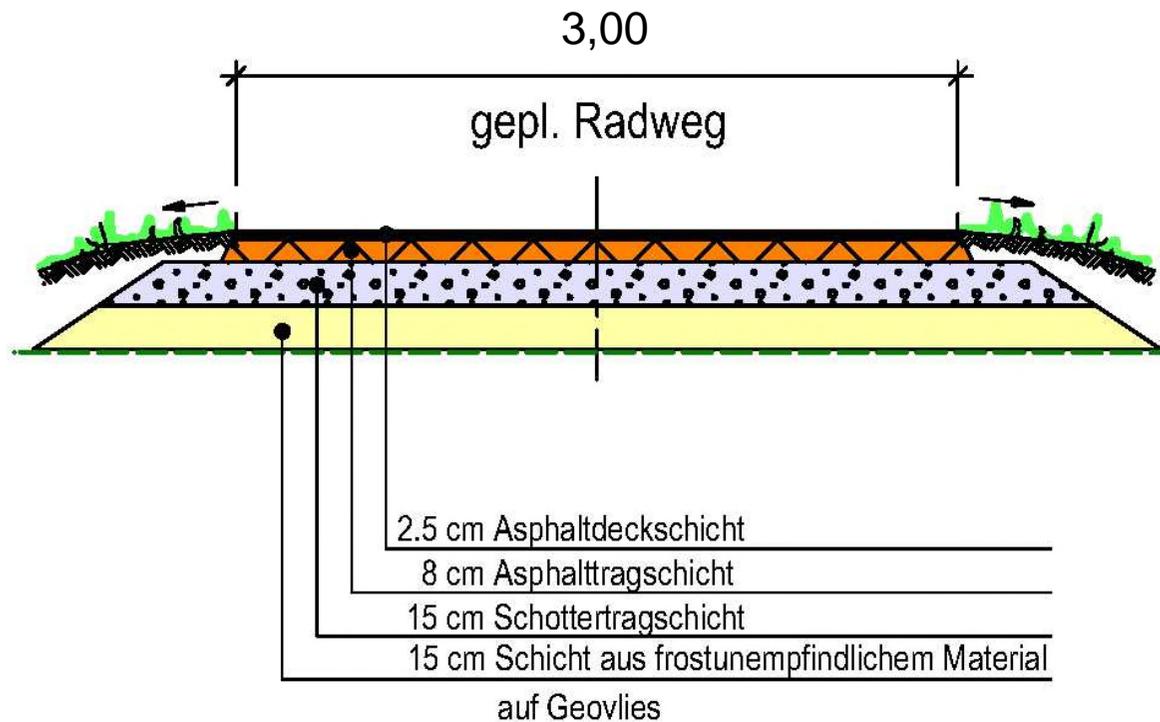
b) Radweg auf vorhandener Baustraße in Asphalt



c) Radweg auf vorhandenem Bahnschotterbett in z. B. Hansegrand Wegebefestigung



d) Radweg in Asphaltbauweise gemäß RSTO 12, Tafel 6, Asphalt, Zeile 1



Beispiele

Bahnweg Zetel



Splitt auf Schotter

Radweg Wildeshausen



Oberflächenbehandlung

Die Kostenschätzung wird für zwei Teilbereiche (A und B) sowie zusätzlich die Alternative mit wassergebundener Decke für den Teilbereich A erstellt.

Teilbereich A: Bahnhof Sande bis Kreuzung K 294

Kostenschätzung Asphaltbauweise:	brutto 545.000 €
Kostenschätzung wassergebundene Decke:	brutto 505.000 €
Kostenschätzung OB oder Splitt:	brutto 405.000 €

Ein 2 m breiter Radweg mit wassergebundener Decke würde ca. 370.000 € brutto kosten.

Teilbereich B: Kreuzung K 294 bis zur Klappbrücke

Kostenschätzung Asphaltbauweise:	brutto 108.000 €
----------------------------------	------------------

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Thalen Consult GmbH

Dipl.-Ing. Gert Gellmers