

Berichtsvorlage Nr. 158/2020

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen	30.09.2020	öffentlich

Betreff:

Ergebnisse weiterer Viacountmessungen

Gödenser Straße

Vom Bürgerverein Dykhausen war darauf hingewiesen worden, dass vermehrt Fahrzeuge in der Ortsdurchfahrt (Gödenser Straße) mit einer überhöhten Geschwindigkeit registriert werden, so dass eine Gefährdung für querende Fußgänger und Kinder nicht ausgeschlossen bleibt.

Bei dem genannten Streckenabschnitt handelt es sich um einen im Zusammenhang bebauten Ortsteil (geschlossene Ortschaft), so dass durch die Ortsschilder eine maximale Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h vorgegeben ist.

Der Hinweis wurde zum Anlass genommen, an unterschiedlichen Standorten im Bereich der Ortsdurchfahrt Viacountmessungen durchzuführen. Auf Grund des Straßenverlaufs waren die Messungen an unterschiedlichen Standorten zielführend, da auf Grund der Straßenbreite und des teilweise geraden Verlaufes Fahrzeugführer die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu missachten.

Es wurden folgende Messergebnisse registriert:

Bezeichnung	Standort Gödenser Str. 7	Standort Gödenser Str. 31	Standort Gödenser Str. 37	Standort Gödenser Str. 59
Messzeitraum	10.03. – 17.03.2020	03.03. – 10.03.2020	25.02. – 03.03.2020	18.02. – 25.02.2020
Registrierte Fahrzeuge	10.147	8.860	7.595	8.534
Anteil PKW	5.395	6.263	4.707	5.112
Anteil Transporter	2.211	672	853	1.571
Anteil LKW / Lastzüge	2.097	1.223	1.411	1.496
Durchschnittlicher Tageswert	1.450	1.266	1.085	1.219
Prozentualer Anteil Geschwindigkeitsüberschreitungen	43,20%	9,09%	9,76%	37,26%
Anteil < 50 km/h	56,81%	90,91%	90,24%	62,73%
Anteil 51 – 60 km/h	39,39%	8,76%	9,61%	34,22%
Anteil 61 – 70 km/h	3,54%	0,30%	0,14%	2,80%
Anteil > 70 km/h	0,28%	0,02%	0,00%	0,25%

Ergebnisbewertung:

Auf Grund der vorliegenden Messergebnisse kann nicht bestätigt werden, dass im Bereich der Gödenser Straße, Ortsdurchfahrt Dykhausen, Geschwindigkeitsübertretungen in einem nicht vertretbaren Umfang gegeben sind.

Der höchste Anteil der Geschwindigkeitsüberschreitungen sind dem Bereich 51 – 60 km/h zuzuordnen, so dass die Notwendigkeit weiterer verkehrsregelnder Maßnahmen nicht bestätigt wird.

In der Gesamtbetrachtung der Einzelergebnisse ist hingegen der vergleichsweise hohe Anteil der Fahrzeugklassen Transporter / LKW, Lastzüge mit einem Gesamtanteil von rd. 34,08% im Mittel der diesbezüglichen Einzelergebnisse gegeben und bestätigt die Annahme, dass die K 96 (hier: OD Dykhausen) als direkte Verbindung A 29 / B 436, Fahrtrichtung Schortens / Jever genutzt wird.

Im Übrigen wird auf die beigelegten Anlagen verwiesen.

Tramann

Eiklenborg

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen

Nein-Stimmen

Enthaltungen