

**Berichtsvorlage Nr. 155/2020**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Ausschuss für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen</b>	<b>30.09.2020</b>	<b>öffentlich</b>
<b>Verwaltungsausschuss</b>	<b>15.10.2020</b>	<b>nicht öffentlich</b>

**Betreff:**

Verkehrssituation im Bereich der Gießereistraße/Industriestraße

Es wird Bezug genommen auf die bisherigen Beratungen in den zuständigen Gremien, wobei nach der aktuellen Beschlusslage die Verwaltung beauftragt wurde, mit den zu beteiligenden Fachbehörden (Landkreis / Polizei) die Umsetzung geeigneter Maßnahmen im Sinne einer spürbaren Reduzierung des Durchfahrtsverkehrs im Bereich der Gießereistraße / Industriestraße zu erörtern.

Hierbei sollte u.a. eine eventuelle Ausweisung der genannten Straßen als Anliegerstraßen geprüft werden.

Erste Gespräche mit den Fachbehörden haben ergeben, dass für eine abschließende Bewertung der aktuellen Verkehrssituation die Erhebung weiterer Messdaten erforderlich ist, wobei u.a. zu ermitteln wäre, in welchem Umfang die vorgenannten Straßen als „Abkürzung“ genutzt werden, um schneller nach Sande bzw. Wilhelmshaven zu gelangen. Dieses kann nur im Rahmen einer „händischen“ Verkehrszählung vorgenommen werden.

In der Zwischenzeit wurden weitere Viacountmessungen durchgeführt, wobei festgestellt werden musste, dass die Erfassung der Daten auf Grund eines technischen Fehlers des Messgerätes nicht korrekt erfolgt war; die registrierten Messdaten wurden ungeachtet dessen bestmöglich ausgewertet und sind in der nachfolgenden Übersicht incl. Anlagen entsprechend dargestellt.

Durch die eingetretenen technischen Probleme ist eine Verzögerung in der Aufarbeitung dieser Thematik eingetreten, so dass in der Fachausschusssitzung am 30.09.2020 zunächst ein Sachstandsbericht mit einem eventuellen, in der Fachausschusssitzung zu erarbeitenden Beschlussvorschlag abgegeben werden kann.

Parallel hierzu sind bereits weitere Viacountmessungen sowie eine zusätzliche Verkehrszählung veranlasst, damit bis zur nächsten Fachausschusssitzung eine abschließende Klärung mit den Fachbehörden erfolgen kann.

## Durchgeführte Viacountmessungen

Messzeitraum:	20. – 27.07.2020
Gesamtanzahl der registrierten Fahrzeuge:	8.251
Täglicher Durchschnittswert:	1.178 Fahrzeuge
Geschwindigkeitsüberschreitungen:	28,92%
Höchster Anteil der Geschwindigkeitsüberschreitungen:	25,37% (51-60 km/h)
Schneller als 60 km/h:	3,55 %
Fahrzeuganteil PKW:	4.760 (58%)
Fahrzeuganteil Transporter:	2.020 (24%)
Fahrzeuganteil LKW:	792 (10%)
<b>Registrierte Fahrzeuge mit &gt; 90 km/h:</b>	<b>0</b>

Messzeitraum:	14. – 16.09.2020
Gesamtanzahl der registrierten Fahrzeuge:	2.759
Täglicher Durchschnittswert:	1.380 Fahrzeuge
Geschwindigkeitsüberschreitungen:	82,53%
Höchster Anteil der Geschwindigkeitsüberschreitungen:	46,97% (51-60 km/h)
Schneller als 60 km/h:	35,55 %
Fahrzeuganteil PKW:	1.880 (68%)
Fahrzeuganteil Transporter:	362 13%)
Fahrzeuganteil LKW:	178 (7%)

**Registrierte Fahrzeuge mit > 90 km/h: 2 Zweiräder, 6 PKW, 2 Transporter, 1 LKW !! Gerade diese Werte sind unter Berücksichtigung des Streckenverlaufs (Kurvenbereich!) sehr kritisch zu bewerten.**

## Durchgeführte Verkehrszählungen

Durchgeführte Verkehrszählungen im Bereich Gießereistraße / Industriestraße				
Datum	Uhrzeit	Standort	erfasste Fahrzeuge in Fahrtrichtung Bahnüberführung	erfasste Fahrzeuge in Fahrtrichtung K 312
16.07.2020	06.30 - 08.30 Uhr	Einmündung K 312 / Gießereistraße	49	140
16.07.2020	06.30 - 08.30 Uhr	Einmündung Deichstraße / Industriestraße	64	168
16.07.2020	15.30 - 18.00 Uhr	Einmündung K 312 / Gießereistraße	216	57

16.07.2020	15.30 - 18.00 Uhr	Einmündung Deichstraße / Industriestraße	293	93
15.09.2020	07.00 - 09.00 Uhr	Einmündung K 312 / Gießereistraße	47	130
15.09.2020	07.00 - 09.00 Uhr	Einmündung Deichstraße / Industriestraße	81	174

Obige Ergebnisse bestätigen die Vermutung, dass die Fahrtroute Gießereistraße / Industriestraße von zahlreichen Verkehrsteilnehmern, insbesondere in den Morgen- und Abendstunden als Ausweich- bzw. Abkürzungsmöglichkeit genutzt wird.

Weitere „händische“ Verkehrszählungen werden kurzfristig durchgeführt; die Ergebnisse werden entsprechend den Ergebnissen weiterer Viacountmessungen als Ratsinfo zur Verfügung gestellt.

Mit den Fachbehörden erfolgt eine alsbaldige Abstimmung und Klärung verkehrsregelnder Möglichkeiten. Hierüber wäre dann in der nächsten Fachausschusssitzung zu beraten.

Alternativ wird zur Diskussion zu stellen sein, insbesondere unter Berücksichtigung der aktuellen Viacountmessung und des Ergebnisses der Verkehrszählungen eine konkrete Ausweisung der Gießereistraße und Industriestraße als Anliegerstraßen zu beantragen.

Im Übrigen wird auf die **beigefügten Anlagen** verwiesen.

---

Tramann

---

Eiklenborg

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen

Nein-Stimmen

Enthaltungen