

Berichtsvorlage Nr. 153/2020

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen	30.09.2020	öffentlich
Verwaltungsausschuss	15.10.2020	nicht öffentlich

Betreff:

Verkehrssituation im Bereich der Jeverschen Straße, Dieksteelstraße

Über die Angelegenheit ist letztmalig in den zuständigen Gremien am 18.02. sowie am 05.03.2020 mit dem Ergebnis beraten worden, dass eine weitere Verkehrsberuhigung in den betreffenden Straßen aktuell nicht erwogen wird.

Dennoch sollte mit den Fachbehörden (Straßenverkehrsamt / Polizei) die Möglichkeit einer Ausweisung dieser Straßen als Anliegerstraßen erörtert werden.

Im Rahmen einer abschließenden Meinungsbildung hierzu waren noch ergänzende Messergebnisse erforderlich.

Im Zeitraum vom 29.06. – 06.07.2020 ist eine Viacountmessung durchgeführt worden; in diesem Zusammenhang ist von folgendem Ergebnis auszugehen:

Messstandort	aktuelle Messung:		bisherige Messungen:	
	Dieksteelstraße – Mitte –	Dieksteelstraße 13	Dieksteelstraße 16	
Messzeitraum	29.06. – 06.07.2020	08.08. – 15.08.2019	22.11. – 29.11.2019	
Gesamtanzahl der registrierten Fahrzeuge	3.181	4.469	3.901	
Tagesdurchschnitt	454	638	557	
Anteil PKW	2.022	3.019	1.860	
Anteil Transporter, LKW, Lastzug	740	529	591	
Geschwindigkeitsüberschreitungen	40,49%	23,41%	28,76%	
Fahrzeuganteil > 35 km/h	12,35%	6,38%	11,41%	
Fahrzeuganteil > 50 km/h	1 PKW	2 PKW	1 PKW 1 Transporter	

Weitere Viacountmessungen waren bis dato auf Grund technischer Probleme im Rahmen der Datenerfassung nicht vollumfänglich und verarbeitungsfähig möglich.

Der bei der aktuellen Messung (s.o.) festzustellende erhöhte Fahrzeuganteil der Transporter, LKW und Lastzüge ist u.U. auch mit der zeitgleichen Teilspernung der B 210 zu begründen.

Ungeachtet dessen ist ein erhöhter Anteil dieser vorgenannten Fahrzeugkategorie zu bestätigen, wobei die Fahrzeugführer offensichtlich die vorgenannten Straßen als Ausweich- bzw. Abkürzungstrecke nutzen.

Die evtl. Option, die betreffenden Straßen als Anliegerstraßen auszuweisen, wird zeitnah mit den Fachbehörden geklärt.

Es wird darüber zu beraten sein, ob bereits im Vorfeld des mit den Fachbehörden zu führenden Abstimmungsgespräches ein Votum der Gemeinde des Inhalts realisierbar ist, dass die beschriebene Ausweisung der vorgenannten Straßen als Anliegerstraßen konkret vorgeschlagen und somit beantragt wird.

Im Übrigen wird auf die beigefügten Anlagen verwiesen.

Anlage

Unterlagen der durchgeführten Viacountmessung

Tramann

Eiklenborg

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen

Nein-Stimmen

Enthaltungen