

Beschlussvorlage Nr. 030/2020

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen	18.02.2020	öffentlich
Verwaltungsausschuss	05.03.2020	nicht öffentlich

Betreff:

Aktuelle Verkehrssituation im Bereich der Kreisverkehre L 815/K 294/Bahnhofstraße (Sander Ei) und Bahnhofstraße/An der Feuerwehr/Weserstraße

Sachverhalt:

Auf Grund der aktuellen Witterungslage muss ein starkes Zerfahren der Seitenbereiche beider Kreisel, insbesondere durch Schwerlastfahrzeuge, festgestellt werden.

Von daher ist es geboten, unter Beteiligung der Fachbehörden Lösungsmodelle im Sinne einer deutlichen Minimierung der Flurschäden zu erarbeiten.

Entsprechende Vorschläge würden in der weiteren Abfolge den zuständigen Gremien zur Beratung und Beschlussfassung vorgelegt, soweit die Zuständigkeit der Gemeinde Sande gegeben ist.

Im Übrigen wird versucht, in der Fachausschusssitzung am 18.02.2020 eine Unfallstatistik aktuellen Datums, geltend für beide Kreisverkehre, vorzulegen.

Für den Kreisverkehr in Höhe der Feuerwehr muss darauf hingewiesen werden, dass erneut eine Richtungstafel im Innenbereich dieses Kreisverkehrs schwer beschädigt worden ist. Ein derartiges Verkehrsverhalten ist in höchstem Maß zu kritisieren und veranlasst zu weiteren Überlegungen, ob und inwieweit das Überfahren des Innenbereiches dauerhaft ausgeschlossen werden kann.

Hierüber wird in der Fachausschusssitzung im Detail berichtet; unabhängig davon sollte die Verwaltung beauftragt werden, mögliche Lösungsvarianten mit den Fachbehörden zu erörtern, damit in der weiteren Abfolge eine abschließende Beratung und Beschlussfassung in den zuständigen Gremien veranlasst werden kann.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, mit den zuständigen Fachbehörden (Straßenverkehrsamt, Polizei) die aktuelle Verkehrssituation im Bereich der

Kreisverkehre (Sander Ei sowie Bahnhofstraße / An der Feuerwehr / Weserstraße)
zu erörtern und Lösungsmodelle einer weiteren Optimierung der Situation vor Ort zu
entwickeln.

Tramann

Eiklenborg

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen

Nein-Stimmen

Enthaltungen