Beschlussvorlage Nr. 026/2020

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen	18.02.2020	öffentlich
Verwaltungsausschuss	05.03.2020	nicht öffentlich

Betreff:

Eingaben zur allgemeinen Verkehrssituation im Bereich der Umfangstraße

Sachverhalt:

Dieser Sitzungsvorlage sind zwei Eingaben vom 20. und 21.01.2020 **als Anlagen** beigelegt. Die Absender dieser Eingaben sind Anwohner der Umfangstraße, die das Entfernen von Hochbeeten im Straßenareal der Umfangstraße kritisieren und darauf hinweisen, dass die vorgegebene Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h oftmals nicht eingehalten wird; im Übrigen habe inzwischen das Fahrzeugaufkommen weiter zugenommen.

Eine Bewertung der vorliegenden Eingaben setzt eine Kenntnis über die aktuelle Verkehrssituation in der Umfangstraße voraus. Es wurde daher eine Viacountmessung mit folgendem Ergebnis durchgeführt:

Messzeitraum:	27.01. – 03.02.2020
Gesamtanzahl der registrierten Fahrzeuge:	5.161 Fahrzeuge
Täglicher Durchschnittswert:	737 Fahrzeuge
Geschwindigkeitsüberschreitungen:	65,92%
Höchster Anteil der Geschwindigkeitsüberschreitungen:	31 – 35 km/h (30,56%)
Zweithöchster Anteil der Geschwindigkeitsüberschreitungen:	36 – 40 km/h (21,04%)
schneller als 40 km/h:	14,32%

Die mit der durchgeführten Viacountmessung ermittelten Einzelwerte berechtigen zu der Annahme, dass aktuell keine Notwendigkeit besteht, den Bestand der bisher vorhanden gewesenen Anlagen zwecks einer nachhaltigen Verkehrsberuhigung durch Neuanlagen zu ersetzen.

Die Hochbeete, die aus dem Straßenareal entfernt worden sind, waren auf Grund ihres Gesamtzustandes abgängig und nicht mehr reparabel.

Auf Grund der aktuellen Haushaltslage der Gemeinde Sande stehen im Übrigen für eine nicht unabweisbar notwendige Erneuerung der Hochbeete keine Finanzmittel zur Verfügung.

Beschlussvorschlag:

Der erfolgte Rückbau abgängiger und nicht mehr reparabler Hochbeete im Bereich der Umfangstraße wird nicht durch eine ersatzweise Neuerrichtung von Hochbeeten in entsprechender Anzahl wieder ausgeglichen.

Unter der Voraussetzung, dass sich die Verkehrssituation in der Umfangstraße entgegen der bestehenden Geschwindigkeitsregelung weiter negativ entwickelt bzw. sich das Fahrzeugaufkommen weiter deutlich erhöht, ist in den zuständigen Gremien erneut über die Gestaltung der Streckenführung der Umfangstraße zu beraten.

Anlagen:

Eingaben vom 20. Und 21.01.2020
Auswertung der durchgeführten Viacountmessung

Tramann

Eiklenborg

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen

Nein-Stimmen

Enthaltungen