Beschlussvorlage Nr. 024/2020

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen	18.02.2020	öffentlich
Verwaltungsausschuss	05.03.2020	nicht öffentlich

Betreff:

Verkehrssituation im Bereich der Dollstraße und des Pappelweges; hier: Ergebnisse durchgeführter Viacountmessungen

Sachverhalt:

Bisheriger Sachstand:

Über die Eingabe zur Verkehrssituation im Bereich der Dollstraße und des Pappelweges vom 30.07.2019 ist erstmalig im Fachausschuss am 11.09.2019 mit dem Ergebnis beraten worden, dass in beiden Straßen Viacountmessungen durchgeführt werden, um aktuelle Informationen über die tatsächliche Verkehrssituation zu erhalten.

In der vorliegenden Eingabe wird darauf hingewiesen, dass die vorgegebenen Geschwindigkeitsregelungen 50 km/h (Dollstraße / innerörtlicher Bereich) und 30 km/h (Pappelweg / Tempo-30-Zone) oftmals missachtet werden.

Ergebnisse der durchgeführten Viacountmessungen

Dollstraße (Ortseingang in Höhe Bushaltestelle):

Messzeitraum: 09.10. – 14.10.2019

Gesamtzahl der registrierten Fahrzeuge: 7.277 Fahrzeuge

Täglicher Durchschnittswert: 1.455 Fahrzeuge

Geschwindigkeitsüberschreitungen: 31,70 %

Höchster Anteil der Geschwindigkeitsüberschreitungen: 51 – 60 km/h (27,46%)

schneller als 60 km/h: 4,25%

Dollstraße (zwischen Pappelweg und Birkenweg)

Messzeitraum: 18.09. – 25.09.2019

Gesamtzahl der registrierten Fahrzeuge: 17.279 Fahrzeuge

Täglicher Durchschnittswert: 2.468 Fahrzeuge

Geschwindigkeitsüberschreitungen:	49,03%
Höchster Anteil der Geschwindigkeits- überschreitungen:	51 – 60 km/h (32,58%)
schneller als 60 km/h:	4,50%

Bewertung der Ergebnisse:

Die vorliegenden Ergebnisse sind in ihrer Gesamtheit als noch akzeptabel zu bewerten, zumal sich der höchste Anteil der Geschwindigkeitsüberschreitungen den Bereich zwischen 51 und 60 km/h nicht überschreitet.

Die Ergebnisse der durchgeführten Viacountmessungen werden mit den Fachbehörden möglichst zeitnah erörtert, damit Möglichkeiten einer sporadischen Verkehrsüberwachung geprüft werden.

Pappelweg (in Höhe des Objektes Pappelweg 7):

Messzeitraum: 14.11. – 21. 11.2019

Gesamtzahl der registrierten Fahrzeuge:	2.943 Fahrzeuge
Täglicher Durchschnittswert:	420 Fahrzeuge
Geschwindigkeitsüberschreitungen:	65,75%
Höchster Anteil der Geschwindigkeits- überschreitungen:	31 – 35 km/h (28,98%)
Zweithöchster Anteil der Geschwindigkeits- überschreitungen:	36 – 40 km/h (22,63%)
schneller als 50 km/h:	insgesamt 30 Fahrzeuge, davon 15 PKW Gesamtanteil: 1,02%

Bewertung des Ergebnisses:

Das Ergebnis der durchgeführten Viacountmessung belegt, dass eine Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit (30 km/h) nur begrenzt gegeben ist. Die Tatsache, dass über 50% der erfassten Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeitsüberschreitung um maximal 10 km/h erfasst wurden, lassen diese Schlussfolgerung zu.

Weitergehende verkehrsberuhigende Maßnahmen sind daher aktuell als nicht erforderlich anzusehen.

Beschlussvorschlag:

Die Ergebnisse der im Bereich der Dollstraße durchgeführten Viacountmessungen erfordern zum gegenwärtigen Zeitpunkt keine weiteren Verkehrsberuhigungsmaßnahmen baulicher Natur mit der Zielvorgabe einer weiteren Reduzierung der Durchfahrtsgeschwindigkeiten.

Gleichwohl ist mit den Fachbehörden zu prüfen, ob und inwieweit Verkehrsüberwachungsmaßnahmen realisierbar sind.

Für den Bereich des Pappelweges ist nach aktuellem Stand von einer akzeptablen Verkehrssituation auszugehen, die derzeit keine Überlegungen in Richtung einer Intensivierung verkehrsberuhigender Maßnahmen erfordern.

Anlagen:

Auswertungen der durchgeführten Viacountmessungen

Tramann

Eiklenborg

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen

Nein-Stimmen

Enthaltungen