

Beschlussvorlage Nr. 023/2020

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen	18.02.2020	öffentlich
Verwaltungsausschuss	05.03.2020	nicht öffentlich

Betreff:

Verkehrssituation im Bereich der Jeverschen Straße, Dieksteelstraße, hier: Ergebnisse weiterer Viacountmessungen

Sachverhalt:

Bisheriger Sachstand:

Anwohner aus dem Bereich der Rüstringer Str., Jeverschen Str. und Dieksteelstraße hatten mit Schreiben vom 22.09.2018 (Eingang: 19.10.2018) auf ein erhöhtes Fahrzeugaufkommen in dem vorgenannten Bereich, u.a. bedingt durch die Nutzung der vorgenannte Straßen als Abkürzungsstrecke, hingewiesen und um entsprechende Überprüfung gebeten. Außerdem wurde auf die Nichteinhaltung der vorgegebenen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h verwiesen.

Eine erste Viacountmessung wurde in der Zeit vom 26.03. – 02.04.2019 in Höhe des Gebäudes Jeversche Straße 14 durchgeführt. Über das Ergebnis dieser Messung ist am 28.05.2019 im Fachausschuss berichtet worden, wobei festgestellt wurde, dass keine besonderen Auffälligkeiten registriert worden sind.

Der Anteil der Geschwindigkeitsübertragung wurde mit 5,87% aller erfassten Fahrzeuge ermittelt; im maßgeblichen Zeitraum dieser Messung sind insgesamt 4.856 Fahrzeuge erfasst, welches einem Fahrzeugaufkommen von 694 Fahrzeugen täglich entspricht.

Am 11.09.2019 ist im zuständigen Fachausschuss über weitere zwischenzeitlich durchgeführte Viacountmessungen im Bereich der Dieksteelstraße und der Rüstringer Straße berichtet worden.

Die Ergebnisse dieser Messungen bestätigten die Annahme, dass die ermittelten Werte in Gänze tolerabel sind und somit nicht zu weiteren Überlegungen verkehrslenkender Natur veranlassen. Ungeachtet dessen sollte eine weitere Viacountmessung im Bereich der Dieksteelstraße durchgeführt werden.

Ergebnis der weiteren Viacountmessung

Eine weitere Viacountmessung ist in der Zeit vom 22. – 29.11.2019 in Höhe des Gebäudes Dieksteelstraße 16 durchgeführt worden.

In der nachfolgenden Übersicht sind die Ergebnisse beider in der Dieksteelstraße durchgeführten Messungen dargestellt:

Messstandort	Dieksteelstraße 13	Dieksteelstraße 16
Messzeitraum	08.08. – 15.08.2019	22.11. – 29.11.2019
Gesamtanzahl der registrierten Fahrzeuge	4.469	3.901
Anteil PKW	3.019	1.860
durchschn. Tageswert insges.	638	557
Anteil Transporter, LKW, Lastzug	529	591
Anteil der Fahrzeuge < 30 km/h	99,23%	71,24%
Geschwindigkeitsüberschreitungen insgesamt	23,41%	28,76%
Fahrzeuge > 36 km/h	5	445

Schlussbewertung:

Auf der vorliegenden Messergebnisse ist ein noch vertretbarer Umfang festgestellter Geschwindigkeitsüberschreitungen gegeben, wobei zu berücksichtigen ist, dass es sich hierbei um Überschreitungen bis 40 km/h handelt.

Weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen erscheinen auf Grund der vorliegenden Messergebnisse nicht geboten.

Die in den Fahrzeugklassifizierungen enthaltenen Kategorien Transporter / LKW / Lastzug bestätigen die Hinweise in der vorliegenden Eingabe, dass die Rüstringer Straße / Jeversche Straße / Dieksteelstraße insbesondere von diesen Fahrzeugen als Abkürzung von und zur L 815 genutzt werden.

Von daher empfiehlt sich eine Überlegung dahingehend, die vorgenannten Straßen als Anliegerstraßen auszuweisen, um eine Reduzierung des Fahrzeugaufkommens in diesem Bereich zu erreichen.

Die Verwaltung sollte daher beauftragt werden, diese Möglichkeit mit den Fachbehörden (Straßenverkehrsamt / Polizei) zu erörtern. Über das Ergebnis würden die Fraktionen im Vorfeld einer weiteren Beratung und Beschlussfassung in den zuständigen Gremien informiert werden.

Beschlussvorschlag:

Auf Grund der vorliegenden Messergebnisse werden aktuell keine ergänzenden Maßnahmen erwogen, die eine weitere Verkehrsberuhigung in der Rüstringer Straße, Jeverschen Straße und Diekstaßstraße bewirken.

Die Verwaltung wird beauftragt, mit den Fachbehörden (Straßenverkehrsamt / Polizei) die Möglichkeit einer Ausweisung der vorgenannten Straßen als Anliegerstraßen zu erörtern. Über das Ergebnis sind die Fraktionen im Vorfeld weiterer Beratungen und Beschlussfassungen in den zuständigen Gremien zu informieren.

Anlage:

Auswertung der durchgeführten Viacountmessung

Tramann

Eiklenborg

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen

Nein-Stimmen

Enthaltungen