

Beschlussvorlage Nr. 095/2019

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen	28.05.2019	öffentlich
Verwaltungsausschuss	13.06.2019	nicht öffentlich

Betreff:

Verkehrssituation im Bereich der Kurt-Schumacher-Straße

Sachverhalt:

Auf Grund vorliegender Beschwerden von Anwohnern der Kurt-Schumacher-Straße ist in der Zeit vom 03.05. (09.00 Uhr) – 09.05. (12.00 Uhr) eine Viacountmessung in Höhe der Gebäude Kurt-Schumacher-Straße 7 und 9 veranlasst worden, um eine Bewertung der aktuellen Verkehrssituation vornehmen zu können.

Die Unterlagen der Viacountmessung sind dieser Sitzungsvorlage als **Anlage** beigelegt.

Die schriftliche Eingabe eines Anwohners der Carlo-Schmid-Straße ist dieser Sitzungsvorlage ebenfalls als **Anlage** beigelegt.

Die eingegangenen Beschwerden sowie die vorliegende Eingabe beschreiben ein erhöhtes Verkehrsaufkommen auf der Kurt-Schumacher-Straße, wobei auf den hohen Anteil an schweren Fahrzeugen (Busse, landwirtschaftliche Fahrzeuge) hingewiesen und die Missachtung der vorgegebenen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h (Tempo-30-Zone) deutlich kritisiert wird.

Zu dem vorliegenden Ergebnis der Viacountmessung ist auf Folgendes hinzuweisen:
Messzeitraum: 03.05. – 09.05.2019 = 6 Tage

Gesamtzahl der registrierten Fahrzeuge: 6.301 (Zweirad – Lastzug) , somit rd. 1.050 Fahrzeuge pro Tag

PKW umfassen den größten Anteil der registrierten Fahrzeuge (80,72%)

Der Geschwindigkeitswert „V 85“ aller registrierten Fahrzeuge beträgt 40,60 km/h

Der Durchschnittswert der ermittelten Höchstgeschwindigkeit aller registrierten Fahrzeuge beträgt 59,2 km/h; Höchstwert: 73 km/h

Schwerlastverkehrsanteil: 4,27%

Geschwindigkeitsübertretung: 78,00 % (!)

Es wird vorgeschlagen, mögliche Konzeptionen einer weiteren und nachhaltigen Verkehrsberuhigung zu erarbeiten, diese mit den zuständigen Fachbehörden abzustimmen, bevor eine weitere Beratung und evtl. Beschlussfassung in den zuständigen Gremien vorgesehen wird.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, mögliche Konzeptionen einer nachhaltigen Verkehrsberuhigung zu erarbeiten, diese mit den zuständigen Fachbehörden abzustimmen, bevor eine weitere Beratung und evtl. Beschlussfassung in den zuständigen Gremien vorgesehen wird.

Anlagen:

Unterlagen der Viacountmessung
Eingabe vom 15.05.2019

Tramann

Eiklenborg

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen

Nein-Stimmen

Enthaltungen