

An

1. die Mitglieder des Ausschusses für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen
 2. alle übrigen Ratsmitglieder zur Kenntnis
 3. die Gleichstellungsbeauftragte
-

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Tagesordnung zur Sitzung des Ausschusses für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen am **26.02.2019** wird im öffentlichen Teil um folgenden Punkt ergänzt:

8. **Antrag der Gruppe GRÜNE/FDP
- Radwegesituation an der Dollstraße -(Anlage)**

Die Tagesordnung ändert sich entsprechend.

Mit freundlichen Grüßen


Eiklenborg
Bürgermeister

Antrag der Gruppe GRÜNE/FDP	Nummer: 2019/01
Gremium: Ausschuss für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen	Sitzungstermin: Offen
Betreff Radwegsituation an der Dollstraße	Status: Öffentlich




Im Rahmen einer Begehung hat die Gruppe Grüne/FDP mehrere Mängel bzw. Fragestellungen auf den Radwegen entlang der Dollstraße dokumentiert.

Hiermit beantragen wir, dass die Radwegesituation an der Dollstraße als Tagesordnungspunkt auf der nächsten Sitzung des Ausschusses für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen aufzunehmen.

Weitere Erläuterungen erfolgen mündlich.

Christian Fiedler,
Gruppensprecher

Anlage: Protokoll der Begehung am 12.02.2019

<p>1.</p>		<p>Kreuzung Hauptstraße Dollstraße</p>	<p>Unklare Verkehrsführung. Fußweg kreuzt den Radweg. Weiterführung in die Dollstraße nicht geregelt.</p>
<p>2.</p>		<p>Dollstraße ab Hauptstraße</p>	<p>Eine Beschilderung Radweg/Fußweg ist nicht vorhanden. Die Benutzung ist unklar.</p>
<p>3.</p>		<p>Dollstraße Einmündung zum Birkenweg</p>	<p>Getrennter Rad- und Gehweg. Beschilderung unklar, kein abgesenkter Bordstein. Durch die Querstellung ist nicht klar, für welche Fahrtrichtung das Schild gilt. Ist der Radweg für beide Richtungen befahrbar? Besteht Nutzungspflicht für alle Radfahrer?</p>

<p>4.</p>		<p>Dollstraße Ecke Falkenweg</p>	<p>Freigegebener Gehweg, den Radfahrer benutzen dürfen, unter Rücksichtnahme der Fußgänger. Keine Benutzungspflicht.</p>
<p>5.</p>		<p>Dollstraße Ecke Plögerweg</p>	<p>Ab der Kreuzung beginnt der Radweg in Richtung Neustadtgödens. Dieser ist für Fußgänger und Radfahrer in beide Fahrrichtungen zu fahren (Benutzungspflicht). Nicht besonders breit, teilweise kleiner 2 Meter. Hierdurch entstehen Gefährdungen für Fußgänger und Radfahrer. Insbesondere im abschüssigen Bereich der Autobahnbrücke.</p>
<p>6.</p>		<p>Dollstraße Ecke Albert- Brahms-Str.</p>	<p>Freigegebener Gehweg, welcher von Radfahrern benutzt werden darf unter Rücksichtnahme des Fußgängers. Radfahrer dürfen auch die Straße benutzen (Keine Radwegenutzungspflicht) Teilweise wächst der Weg von der Rasenfläche her kräftig ein.</p>

7.		<p>Dollstraße Ecke Altendeichsweg</p>	<p>Kein Radweg vorhanden, Für Radfahrer nicht nachvollziehbare Verkehrsführung. Da ein Gehweg anschließt (siehe 8) sollte der Radverkehr hier auf die Straße geleitet werden.</p>
8.		<p>Dollstraße in Höhe Pappelweg</p>	<p>Kein Radweg vorhanden, nur Gehweg. D.h. Radfahrer müssen auf die Straße wechseln.</p>
9.		<p>Dollstraße Ecke Hauptstraße</p>	<p>Keine klare Verkehrsführung, keine Überleitung zur Benutzungspflicht des Radweges Hauptstraße im Kreuzungsbereich sichtbar.</p> <p>Gefährdung durch kreuzende Radfahrer, die den Kettenpollern ausweichen müssen, um der Hauptstraße zu folgen.</p>

10.		Hauptstraße in Höhe Carls	Die Benutzungspflicht wird erst ca. 20 Meter hinter der Kreuzung angezeigt, hier ist ein auffahren auf den Radweg nicht möglich.
-----	---	---------------------------	--

Besonders problematisch auf der Strecke sind die ständigen Wechsel zwischen Radwegenutzungspflicht, -Nutzungsverbot bzw. Freigegebene Radwege. Radfahrer sind dauernd gezwungen zwischen Straße, Radweg und Fußweg zu wechseln.