



Antrag auf Absenkung Verkehrsinsel Bahnhofstraße

Stellungnahme

Mit dem Antrag vom 04.04.2018 beantragte das Unternehmen Züblin Stahlbau GmbH, Sande, die Absenkung der Verkehrsinsel Kreisverkehrsplatz Bahnhofstraße Richtung Bahnhof Sande (südlichöstliche Richtung).

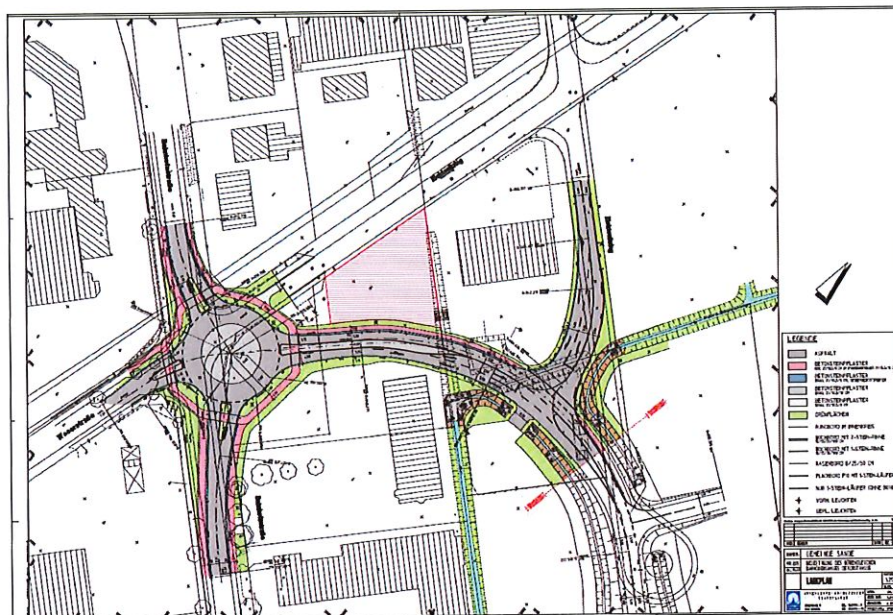


Abbildung 1: Lageplan Kreisverkehrsplatz Bahnhofstraße



Abbildung 2: Foto Verkehrsinsel aus Richtung Bahnhof, Sande kommend

Seitens der Gemeinde kann unter Einhaltung der folgenden Vorgaben einer Absenkung zugestimmt werden:

1. Der Aufbau der Verkehrsinsel ist wie folgt vorzunehmen
Aufbau nach RStO 12, Tafel 3, Pflasterdecke, Belastungsklasse 3.2, Zeile 3
 - 10 cm Betonsteinpflaster, 21/10,5/10 cm
Gepflasterter Fahrbahnteiler grau
Rad-/Gehwegquerung rot
 - 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
 - 30 cm Schottertragschicht 0/32 mm, $E_{v2} = 180\text{MPa}$
 - 21 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material gem. DIN 18196
 - 60 cm zusätzliche Sandtragschicht gem. Gründungsempfehlung
ca. 1,25 m Gesamtaufbau
2. Einfassung
 - 1-Stein-Streifen 16/16/14 cm auf 20 cm Unterbeton C 25/30
3. Bei der baulichen Gestaltung sollte das Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren beachtet werden
4. Die Arbeiten im öffentlichen Raum dürfen nur von Fachkräften ausgeführt werden. Der Baubeginn ist der Gemeinde schriftlich vorab mitzuteilen. Die Fertigstellung ist zur Abnahme anzuzeigen.
5. Gewährleistung gem. VOB/B §13 für alle Tiefbauarbeiten im öffentlichen Raum von 4 Jahren

Aufgestellt:
Sande, den 16.04.2018



.....
i.A. Jan Richter
Gemeinde Sande – Fachbereich Bautechnik und Umwelt –