Umstellung Straßenbeleuchtung auf LED

Straße	Bahnhofstr. 1.1	Bahnhofstr. 1.2	Weserstraße	Elektronikring	Industriestr/Gießereistr	Deichstr	Hauptstr	Falkenweg	Dollstr	Brückstr	Horster Str	Sanderahmer Str
Anzahl Lichtpunkte	7	12	8	16	37	20	36	12	17	7	5	4
Typ Leuchtmittel [Watt]	2x36	2x36	2x36	2x36	2x36	36	Induktion Phillips CPR	58	2x36	36	36	36
Masthöhe [m]	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	5	6,5	6,5	6,5	6,5
Länge Ausleger [m]	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Mastabstand [m]	100	50	50	50	50	50	80	50	50	50	100	50
Neigung des Auslegers [Grad]	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Anordnung	einseitig	einseitig	einseitig	einseitig	einseitig	einseitig	einseitig	einseitig	einseitig	einseitig	einseitig	einseitig
Aufbau Straßenprofil	Foto 1	Foto 2	Foto 3	Foto 4	Foto 5	Foto 6	Foto 7	Foto 8	Foto 9	Foto 10	Foto 11	Foto 12
Straßentyp	Ortsstraße	Ortsstraße	Ortsstraße	Gewerbegebiet	Gewerbegebiet	Verbindungsstraße	Ortsstraße	Ortsstraße	Ortsstraße	Ortsstraße	Ortsstraße	Ortsstraße
Hauptnutzer	motorisiert	motorisiert	motorisiert	motorisiert	motorisiert	motorisiert	motorisiert	motorisiert	motorisiert	motorisiert	motorisiert	motorisiert
Geschwindigkeit Hauptnutzer [km/h]	30-60	30-60	30-60	30-60	30-60	>60	30-60	5-30	30-60	30-60	30-60	30-60
Verkehrsfluß Radfahrer	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal
Kreuzungsdichte	< 3/km	< 3/km	< 3/km	< 3/km	< 3/km	< 3/km	< 3/km	< 3/km	< 3/km	< 3/km	< 3/km	< 3/km
Konfliktzone								vorhanden (Schule)				
Schwierigkeit der Fahraufgabe	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal
Komplexität des visuellen Gesichtfeldes	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal
trennung Richtungsfahrbahn	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Parkende Fahrzeuge	vorhanden	vorhanden	vorhanden	vorhanden	vorhanden	vorhanden	vorhanden	vorhanden	vorhanden	vorhanden	vorhanden	vorhanden
Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein
Hauptwettertyp	trocken	trocken	trocken	trocken	trocken	trocken	trocken	trocken	trocken	trocken	trocken	trocken
Niveau der Umgebungshelligkeit	gering	mittel	mittel	mittel	gering	gering	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	gering
Gesichtserkennung	nicht notwendig	nicht notwendig	nicht notwendig	nicht notwendig	nicht notwendig	nicht notwendig	nicht notwendig	nicht notwendig	nicht notwendig	nicht notwendig	nicht notwendig	nicht notwendig
Kriminalitätsrisiko	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal