

Sitzungsvorlage Nr. 169/2013

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Straßen, Wege und Feuerlöschwesen	18.09.2013	öffentlich
Verwaltungsausschuss	02.10.2013	nicht öffentlich

Betreff:

Eingabe der Anwohner Kolkweg auf Reduzierung des Parkstreifens im Bereich der Hauptstraße/Höhe Kolkweg

Sachverhalt:

Die Eingabe der Anwohner des Kolkweges und des Schlackenweges vom 22.08.2013 ist dieser Sitzungsvorlage als Anlage beigelegt.

Anlässlich einer am 22.08.2013 mit Vertretern des Straßenverkehrsamtes, der Polizei und der Straßenmeisterei durchgeführten Verkehrsschau an klassifizierten Straßen ist mit den Anliegern die Verkehrssituation im Einmündungsbereich Hauptstraße / Kolkweg erörtert worden.

Die von den Anliegern in der Eingabe beschriebenen unzureichenden Sichtverhältnisse, speziell für Verkehrsteilnehmer, die aus dem Kolkweg kommend in die Hauptstraße einbiegen, wurden von den Anwesenden uneingeschränkt bestätigt. Ursächlich hierfür sind Fahrzeuge, die in der bis zum Einmündungsbereich Hauptstraße / Kolkweg reichenden Parkbucht geparkt werden.

Im Ergebnis wurde von den Vertretern der Fachstellen eine Aufhebung des Parkstreifens in dem erforderlichen Umfang empfohlen.

Von den Anliegern wird in diesem Zusammenhang eine Verkürzung der Parkmöglichkeiten in einem Umfang von rd. 4 Fahrzeuglängen angeregt, wobei bepflanzte Betonringe Verwendung finden sollten.

Im Interesse einer Verbesserung der Verkehrssituation im Einmündungsbereich Hauptstraße / Kolkweg wird von der Verwaltung vorgeschlagen, den bis zum genannten Einmündungsbereich vorhandenen Parkstreifen mit einer Sperrfläche („Zickzacklinie“) in einem Umfang von 2 Fahrzeuglängen zu versehen.

Es wird erwartet, dass mit dieser Maßnahme eine spürbare Verbesserung der Verkehrssituation in dem genannten Bereich erreicht wird.

Beschlussvorschlag:

Auf Grund der Eingabe von Anliegern des Kolkweges und des Schlackenweges wird der bis zum Einmündungsbereich Hauptstraße / Kolkweg vorhandene Parkstreifen mit einer Sperrfläche („Zickzacklinie“) in einem Umfang von zwei Fahrzeuglängen versehen.

Anlage:

Eingabe vom 22.08.2013

Tramann

Wesselmann

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen

Nein-Stimmen

Enthaltungen