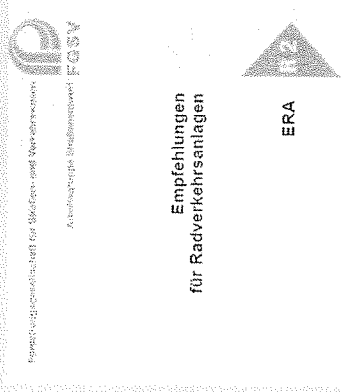


Änderungen im Radverkehr

Rechtliche Vorgaben:

- Straßenverkehrs-Ordnung mit der Fahrradnovelle aus 1997 sowie der Neufassung 2009 (Ziel u.a.: Reduzierung der benutzungspflichtigen Radverkehrsanlagen)
- Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) in der Neufassung aus 2010



Änderungen im Radverkehr

Weg mit den Radwegen??

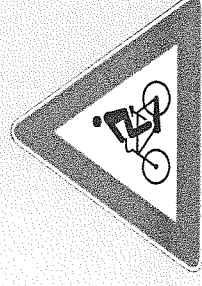


Nein, aber Schaffung einer Auswahlmöglichkeit für den Radfahrer, d.h. weg von der Benutzungspflicht hin zum Benutzungsrecht!

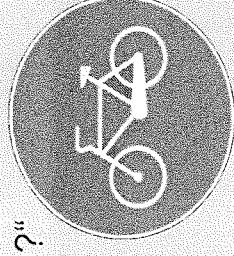
Änderungen im Radverkehr

Themenschwerpunkte:

- Rechtliche Vorgaben (StVO, VwV StVO, ERA)
- Rechtsprechung
- Auswirkungen
- Vorgehen im Landkreis Friesland
- Mögliche Änderungen (Beispiele)



„Es tut sich was im Schilderwald!“



Änderungen im Radverkehr

Landkreis Friesland

Was steckt dahinter?

- lange Diskussion über sichere und komfortable Radfahrerführung unter Verkehrsteilnehmern, Verbänden, Planern und Behörden;
- Heute Abkehr von der Trennung der Verkehrsarten hin zum Mischprinzip, nicht zuletzt aufgrund der Ergebnisse aus langjährigen Unfalluntersuchungen und der Bemühungen des Allgemeinen Deutschen Fahrradclubs (ADFC);
- Vorteile: Radfahrer auf der Fahrbahn ergeben besseren Sichtkontakt zwischen Autofahrern und Radfahrern (Reduzierung schwerer Abbiegeunfälle an Kreuzungen und Einmündungen oder Grundstücksausfahrten); außerdem: Probleme durch Hindernisse auf den Radwegen

Änderungen im Radverkehr

Landkreis Friesland

Urteil des BVerwG vom 18.11.2010:

- Betonung des § 45 Abs. 9 StVO: „besondere Gefahrenlage...“
-> im entschiedenen Fall der Stadt Regensburg nicht gegeben
- Gleich lautende Entscheidung z.B. VGH Mannheim, 19.11.2009
=> „Umdenken“ der Straßenverkehrsbehörden gefordert

Änderungen im Radverkehr

Landkreis Friesland

§ 45 Abs. 9 StVO:

„Verkehrszeichen sind nur dort anzuordnen, wo dies auf Grund der besonderen Umstände zwingend geboten ist. Abgesehen von der Anordnung von Tempo 30-Zonen dürfen insbesondere **Beschränkungen und Verbote des fließenden Verkehrs** nur angeordnet werden, wenn auf Grund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung der in den vorstehenden Absätzen genannten Rechtsgüter erheblich übersteigt...“

Änderungen im Radverkehr

Landkreis Friesland

Radwegebenutzungspflicht (§ 2 Abs. 4 StVO)

Die Anordnung der Benutzungspflicht muss aus Gründen der Verkehrssicherheit oder des Verkehrsablaufs erforderlich sein. Innerorts gilt dies insbesondere bei Vorfahrtstraßen mit starkem Verkehr.

-> Prüfung der Erforderlichkeit in jedem Einzelfall!!

Neu: Die Anordnung darf nur erfolgen, wenn ausreichende Flächen für Fußgänger zur Verfügung stehen.



Zeichen 237 StVO



Zeichen 240 StVO



Zeichen 241 StVO

Änderungen im Radverkehr

Landkreis Friesland

Neubau von Radverkehrsanlagen:

„Umdenken“ (d.h. Prüfung des § 45 Abs. 9 StVO vor jeder Ausweisung einer Radverkehrsanlage) sowie

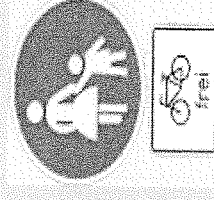
Beachtung der ERA 2010 mit den dort genannten Belastungsbereichen, Führungsmöglichkeiten sowie Breitenmaßen

Änderungen im Radverkehr

Landkreis Friesland

Mögliche Änderungen:

- Grundsätzliche Aufhebung innerörtlicher Radwegbenutzungspflichten (ausgenommen Bundesstraßen)
- Keine „Fahrbahnbenutzungspflicht“ für Radfahrer, sondern Radwegbenutzungsrecht
- a.) durch Nutzung der sog. „sonstigen“ Radwege, die als solche (baulich) erkennbar sind;
- b.) durch Ausweisung als Gehweg mit „Radfahrer frei“



Änderungen im Radverkehr

Landkreis Friesland

Vorgehen Landkreis Friesland:

Überprüfung ist erforderlich, aber abgestuftes Verfahren lt. Beschlussfassung VSK

1. Überprüfung bestehender Beschilderungen jeweils im Rahmen der turnusmäßigen Verkehrsschauen;
2. unabhängig hiervon Analyse der jeweiligen Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Radfahrern;
3. Bereinigung offensichtlicher Missverhältnisse

Änderungen im Radverkehr

Landkreis Friesland

Auswirkungen:

- Unterschiedliche Behandlung von Radverkehrsanlagen a.g.O. (hier ist eher die „Sinnhaftigkeit“ gegeben) und i.g.O.
- Mischverkehr auf der Fahrbahn ohne Radweg ist Regelform der Radfahrerführung zumindest bei Kfz.-Stärken von ca. 400 Kfz./Stunde; bei einer Kombination bspw. „Mischverkehr auf der Fahrbahn“ und Gehweg mit „Radfahrer frei“ erhöhen sich die möglichen Kfz.-Stärken auf bis zu 1.000 Kfz./Stunde



Änderungen im Radverkehr

Exkurs in Straßenrecht:

Nach § 43 Abs. 5 i.V.m. § 49 des Nds. Straßengesetzes sind die Gemeinden Träger der Straßenbaulast für die Gehwege

=> Sofern die Herstellung eines Gehweges (ggf. mit ZZ. „Radfahrer frei“) beabsichtigt ist, handelt es sich somit um eine Planung der Gemeinde!

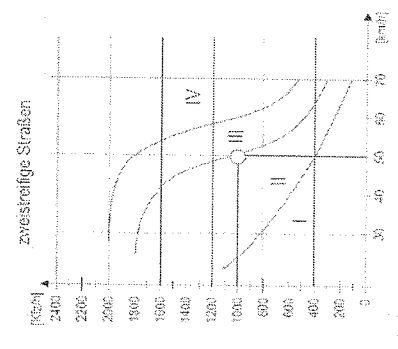
Änderungen im Radverkehr

Anlagentyp	Breite der Radverkehrsanlage (jeweils einschließlich Markierung)	
Schutzstreifen	Regelmaß	1,50 m
	Mindestmaß	1,25 m
Radahnströfen	Regelmaß (entschl. Markierung)	1,85 m
Einführungsradschw	Regelmaß	2,00 m
	(bei geringer Radverkehrsdichte)	(1,50 m)
bedeckter Zweirichtungsradschw	Regelmaß	2,50 m
	(bei geringer Radverkehrsdichte)	(2,00 m)
einseitiger Zweirichtungsradschw	Regelmaß	3,00 m
gemeinsamer Geh- und Radschw (vinorität)	(bei geringer Radverkehrsdichte)	(2,50 m)
	abhängig von Fußgänger- und Radverkehrsdichte	≥ 2,50 m
gemeinsamer Geh- und Radschw (außerorts)	Regelmaß	2,50 m

Änderungen im Radverkehr

Wahl der Radverkehrsführung

- I. Regeleinsatzbereich für Mischen auf der Fahrbahn
 - II. ...für Schutzstreifen, Gehweg/ Radfahrer frei sowie Radweg ohne Benutzungspflicht
 - III. ...für Trennen (Radwege, Radfahrstreifen, gemeinsame Geh- und Radwege)
 - IV. Trennen vom Kfz.-Verkehr ist unerlässlich
- Achtung: Übergänge sind keine harten Grenzen (in begründeten Fällen Abweichungen zulässig)



Änderungen im Radverkehr

Landkreis Friesland

Für Rückfragen steht jederzeit zur Verfügung:

Thorsten Hinrichs

Landkreis Friesland

Fachbereich Straßenverkehr

Am Bullhamm 13, 26441 Jever

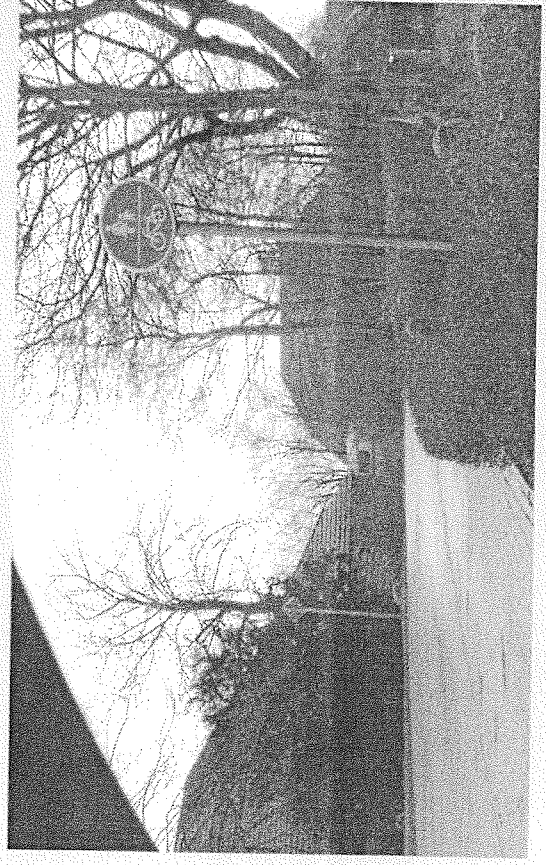
Telefon: 04461 / 919 - 8710

Fax: 04461 / 919 – 8328

E-Mail: t.hinrichs@landkreis-friesland.de

K 96, Dykhausen/ Mühlenweg

Landkreis Friesland



K 91 (Dollstraße)/ Alb.-Brahms-Str.

Landkreis Friesland

